



GUIDE DE VISITE 2026

Caminito del Rey

Ardales · À partir de 75€

<https://caminitodelrey.visit-tickets.com/> · Billets coupe-file & tarifs



Histoire & expérience

ORIGINE & HISTOIRE

Du chantier royal au sentier sécurisé

GOOGLE **4.7** ★★★★★ 40 536 avis

TIQETS **4.6** ★★★★★ 196 avis

Au début du XXe siècle, dans les gorges sauvages d'El Chorro, des ingénieurs entreprennent une tâche colossale : la construction de deux barrages hydroélectriques essentiels à l'alimentation électrique de la région. Entre **1901 et 1905**, ils creusent un sentier étroit directement dans la roche ou posent des plaques de béton armé surplombant le vide pour permettre aux ouvriers de transporter les matériaux nécessaires. Ce chemin technique, initialement anonyme, devient rapidement un défi vertigineux pour quiconque ose le parcourir.

Le destin de ce passage bascule en **1921**, lorsque le roi Alphonse XIII décide d'inaugurer personnellement le réservoir Conde del Guadalhorce. Pour accéder au site, Sa Majesté emprunte ce sentier suspendu, immortalisant ainsi le lieu qui prendra alors le nom prestigieux de « Caminito del Rey ». Cette visite royale confère au chemin une aura historique immédiate, transformant un simple outil de chantier en icône andalouse.

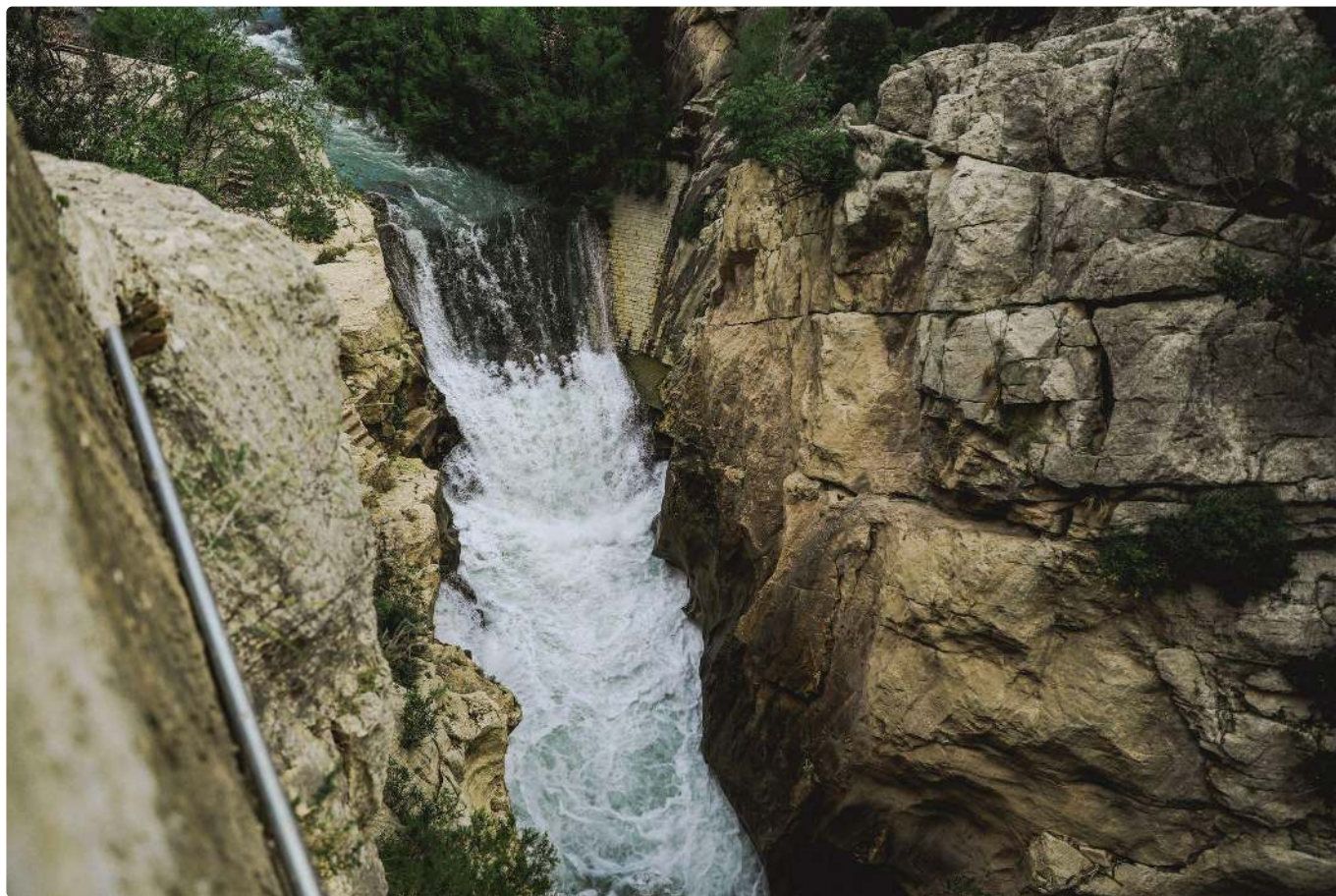
Pendant des décennies, le manque d'entretien laisse place à la dégradation naturelle. Les intempéries fissurent le béton, créant des trous béants qui font du parcours un véritable test de survie pour les aventuriers intrépides. Surnommé « le chemin le plus dangereux du monde », il attire pourtant toujours plus de curieux malgré les accidents mortels qui s'y succèdent, poussant finalement les autorités à fermer totalement le site en **2000** pour préserver les vies.

La renaissance est spectaculaire : après une longue période de travaux complexes achevés en **2015**, une nouvelle passerelle sécurisée a été construite juste au-dessus de l'ancienne structure. Cette réhabilitation moderne, utilisant des techniques similaires à celles de l'époque mais avec des matériaux renforcés, permet aujourd'hui aux familles et aux touristes de revivre cette histoire industrielle sans le risque extrême d'antan, tout en conservant la majesté du décor naturel.

L'EXPÉRIENCE

Dès que vous posez le pied sur la première plaque, le silence de la nature s'impose, rompu uniquement par le murmure lointain de la rivière Guadalhorce bien en contrebas. L'air frais des gorges enveloppe votre visage tandis que la lumière du soleil filtre à travers les parois rocheuses, créant des jeux d'ombres dramatiques sur le béton. Vous ne marchez plus sur le sol, mais sur un fil tendu entre ciel et terre, où chaque pas exige une présence totale.

L'atmosphère est celle d'une aventure maîtrisée : la sécurité moderne rassure, mais la hauteur vertigineuse maintient une tension excitante. En avançant, vous comprenez pourquoi ce lieu était autrefois redouté, tout en appréciant la précision architecturale qui vous protège. C'est une immersion sensorielle unique, où le vertige se mêle à l'émerveillement devant la puissance brute de la nature andalouse.



PRÉPARER VOTRE VISITE

Informations pratiques

ADRESSE

Situé à 6 km du croisement d'Ardales. Accès principal par Puerto de las Atalayas. Parking disponible (2€/jour).

HORAIRES D'OUVERTURE

Ouverture saisonnière (printemps à automne). Les créneaux varient selon les mois ; vérifiez la météo le matin même car le vent peut annuler.

TARIFS

Billet officiel : 14,50 €. Excursions guidées dès 75 €. Enfants moins de 8 ans non admis.

DURÉE DE VISITE

Comptez 1h30 à 2h pour la traversée des passerelles. Ajoutez le temps d'approche à pied et le retour en navette locale si vous n'avez pas de voiture.

PHOTOS

Photographie librement autorisée, y compris sur le balcon vitré. Évitez les flashes trop puissants pour ne pas gêner les autres visiteurs sur les sections étroites.

PUBLIC

Idéal pour les familles avec enfants de 8 ans et plus. Le parcours est sécurisé mais exige une bonne condition physique et des chaussures adaptées.

COMMENT VENIR

Accès & transports

**Voiture**

Aéroport de Malaga-Costa del Sol metro ou gare (132 min) · Airport Axarquía (203 min)

**Vélo**

Aéroport de Malaga-Costa del Sol metro ou gare (181 min) · Airport Axarquía (279 min)

LOCALISATION

Où se trouve Caminito del Rey ?



📍 El Caminito del Rey – 29550 Ardales

🌐 36°55.909' N, 4°47.397' O



ORGANISATION

Comprendre le parcours et l'accès

Point de départ (Puerto de las Atalayas)

C'est ici que commence l'aventure. Le centre d'accueil distribue les casques obligatoires et vérifie les billets. L'approche vers les premières passerelles se fait sur un terrain plat, offrant déjà une première vue impressionnante sur la gorge. C'est le moment idéal pour faire ses premiers photos souvenirs.

Section centrale (Ponts suspendus)

Le cœur battant du parcours. Vous traversez des sections où le plancher devient transparent ou légèrement incliné, renforçant la sensation de hauteur. Les garde-fous modernes encadrent parfaitement le chemin, permettant de contempler la rivière Guadalhorce qui serpente à plus de 100 mètres sous vos pieds.

Balcon vitré et sortie (El Chorro)

L'élément phare de la restauration récente. Ce balcon en verre offre une vue plongeante directe sur le vide, un spot photo incontournable. La fin du parcours mène à El Chorro, où la navette attend pour vous ramener au point de départ si vous n'avez pas de véhicule.

ACCESSIBILITÉ



Accès PMR

Non adapté aux fauteuils roulants en raison de la topographie et de l'étroitesse du chemin.



Familles

Accessible aux enfants de 8 ans et plus, avec accompagnement adulte et justificatif d'identité.



Audioguide

Français, Anglais, Espagnol



Les incontournables

SÉLECTION

Les moments forts de la traversée

01

Section restaurée

Le Balcon Vitré

Ce plancher de verre surplombe la gorge de Gaitanes à 100 mètres de hauteur. C'est le spot le plus emblématique de la visite actuelle, offrant une transparence totale sur le vide. La sensation de flotter au-dessus de la rivière est inoubliable et très prisée des photographes.

💡 Conçu lors de la rénovation de 2014-2015, ce balcon n'existait pas sur le chemin original, mais il est devenu le symbole de la modernisation du site.

02

Tracé historique

Les Plaques de Béton Originales

Sous la nouvelle passerelle, on distingue parfois les vestiges du chemin construit entre 1901 et 1905. Ces plaques de béton armé, fixées à la falaise, témoignent de l'ingéniosité des ingénieurs de l'époque. Elles rappellent l'époque où le chemin était entièrement exposé aux éléments.

💡 Avant 2000, ces plaques présentaient souvent des fissures dangereuses qui forçaient les randonneurs à faire preuve d'un équilibre parfait pour éviter les chutes.

03

Début du parcours

Vue sur le Réservoir Conde del Guadalhorce

Depuis les premiers mètres, vous pouvez apercevoir l'étendue d'eau créée par le barrage inauguré par le Roi en 1921. Cette vue rappelle l'origine utilitaire du chemin, construit pour faciliter la construction de cet ouvrage hydraulique majeur. La lumière sur l'eau contraste avec la roche sombre des gorges.

💡 C'est précisément la nécessité d'approvisionner ce chantier colossal qui a justifié la création du sentier suspendu.

04

Section intermédiaire

Les Ponts Suspendus Modernes

Plusieurs sections du parcours consistent en des ponts suspendus qui ondulent légèrement au vent. Bien que sécurisés par des câbles d'acier robustes, ils offrent une dynamique de marche différente des sections fixes. C'est là que l'on ressent le plus fortement la verticalité du site.

💡 La construction de ces ponts a nécessité la pose de 14 kilomètres de câbles d'acier pour garantir la stabilité et la sécurité des visiteurs.

05

Ensemble du parcours

La Paroi du Desfiladero de los Gaitanes

Le mur de pierre calcaire qui borde le chemin est un spectacle géologique en soi. Ses strates révèlent des millions d'années d'histoire terrestre. La texture rugueuse de la roche, contrastant avec la régularité du béton, crée un paysage visuel saisissant qui change selon l'heure de la journée.

💡 Ce défilé a servi de décor au film 'L'Express du colonel Von Ryan' en 1965, contribuant à sa notoriété internationale avant même sa fermeture.

06

Fin du parcours

Le Point de Vue sur El Chorro

À l'arrivée, la perspective s'ouvre sur le village d'El Chorro et la vallée en contrebas. C'est un moment de soulagement et de récompense après l'effort. Les vues panoramiques permettent de situer géographiquement le parcours que vous venez de parcourir dans son environnement plus large.

💡 Beaucoup de visiteurs choisissent de prolonger leur journée ici en empruntant les sentiers locaux qui longent la rivière.

07

Sections mixtes

Les Supports Métalliques Anciens

Ici et là, on aperçoit les structures métalliques qui soutenaient les anciennes plaques de béton. Elles servent désormais de repères historiques pour les passionnés d'histoire industrielle. Observer ces détails permet de mieux comprendre la superposition des époques sur ce site unique.

💡 Certains supports ont été conservés volontairement pour montrer comment le chemin a évolué depuis sa construction initiale.

08

Tout le parcours

La Faune Locale des Gorges

Si vous êtes attentif, vous pourrez observer des oiseaux nicheurs ou des reptiles adaptés à ce milieu aride et escarpé. La biodiversité du Parc naturel de Los Ardales est riche et cohabite avec l'activité humaine. C'est un rappel que nous marchons dans un espace protégé et vivant.

💡 Le calme relatif du site, malgré la fréquentation touristique, permet encore d'observer des espèces rares dans ce type d'environnement méditerranéen.

CONSEILS

Préparer sa visite en toute sérénité

TIMING

Vérifiez impérativement la météo le matin même de votre visite. Le vent peut annuler l'ouverture des passerelles si les conditions deviennent trop instables, surtout en automne et au printemps.

BILLET

Réservez votre billet officiel (14,50 €) ou votre excursion guidée plusieurs semaines à l'avance. Seulement 1 200 personnes sont autorisées par jour, et les places partent très vite en haute saison.

PARCOURS

Le parcours est en sens unique, de Puerto de las Atalayas vers El Chorro. Prévoyez obligatoirement un moyen de retour (navette locale ou taxi) si vous n'avez pas loué une voiture, car il n'y a pas de boucle.

PHOTO

Le meilleur spot photo est le balcon vitré. Positionnez-vous pour capturer la profondeur de la gorge et la rivière en contrebas. Évitez le flash puissant pour ne pas gêner les autres visiteurs sur les sections étroites.

PAUSE

Il n'y a pas de restaurant sur le parcours. Prévoyez un pique-nique léger à consommer avant de commencer ou après votre arrivée à El Chorro/Puerto de las Atalayas. Hydratez-vous bien avant de partir.

ENFANTS

Le site est accessible aux enfants de 8 ans et plus. Assurez-vous qu'ils portent des chaussures fermées et qu'ils sont capables de marcher sans fatigue excessive, car le parcours exige une bonne condition physique.

AUDIOGUIDE

L'audioguide est disponible en français, anglais et espagnol. Il est recommandé pour comprendre l'histoire de la construction et la signification des lieux, enrichissant considérablement l'expérience purement visuelle.

CONFORT

Portez impérativement des chaussures de marche fermées et antidérapantes. Les tongs, sandales ouvertes et talons sont interdits pour des raisons de sécurité sur les plaques de béton et les sections inclinées.



QUESTIONS FRÉQUENTES

FAQ

Faut-il vraiment réserver à l'avance ?

Oui, la réservation préalable est obligatoire car seulement 1 200 visiteurs sont autorisés par jour. Les billets partent vite, surtout en haute saison. Réservez idéalement plusieurs semaines à l'avance pour être sûr de v

Quelle est la différence entre billet officiel et excursion ?

Le billet officiel (14,50 €) couvre uniquement l'accès au site, vous gérez votre transport. L'excursion guidée inclut le transfert depuis Málaga, le guide et parfois la navette locale. Vérifiez bien ce que chaque option

Peut-on annuler si la météo est mauvaise ?

Les politiques varient selon l'opérateur. Pour le billet officiel, consultez les conditions météo strictes. Pour les excursions, vérifiez si l'annulation est gratuite ou remboursée. Ne comptez jamais sur une ouverture ga

Y a-t-il une promo en cours ?

Les promotions dépendent de l'opérateur choisi. Surveillez les offres pour les groupes ou les départs tôt le matin. Comparez toujours le prix total (transport inclus) plutôt que le prix de l'entrée seul.

Combien de temps dure la visite ?

La traversée elle-même prend 1h30 à 2h. Prévoyez plus pour l'approche à pied avant le contrôle et le retour en navette. La durée totale de l'excursion depuis Málaga peut atteindre 5 à 6 heures.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Anecdotes & curiosités

Le nom royal

Le chemin doit son nom à la visite inaugurale du roi **Alphonse XIII** en 1921. Avant cela, il n'avait pas de nom spécifique, étant simplement un chemin de service pour les ouvriers des barrages.

Un décor cinématographique

Avant sa fermeture définitive, le Caminito del Rey a servi de décor au film **L'Express du colonel Von Ryan** en 1965. Cette apparition a contribué à sa légende internationale.

Dimensions vertigineuses

Le chemin mesure 3 km de long pour seulement **1 mètre de large**. Cette étroitesse extrême, combinée à la hauteur, créait autrefois un effet vertigineux intense pour les piétons.

Restauration massive

La réhabilitation a coûté environ 8,3 millions d'euros et a nécessité la pose de **14 kilomètres de câbles d'acier** et d'un million de pièces métalliques pour sécuriser le nouveau tracé.

AUTOUR DU MUSÉE

Après votre traversée, ne manquez pas de découvrir le charme authentique de **Puerto de las Atalayas**, le village pittoresque situé à proximité immédiate de l'entrée nord. Ses ruelles pavées abritent plusieurs restaurants servant une cuisine andalouse généreuse, parfaits pour récupérer après l'effort physique. Si vous avez encore de l'énergie, les sentiers de **El Chorro** offrent des alternatives de marche plus douces dans un cadre verdoyant. Enfin, le **Parc naturel de Los Ardales** constitue un écrin écologique exceptionnel où la faune locale, notamment les oiseaux, peut être observée avant ou après votre randonnée principale.



Quitter le Caminito del Rey, c'est emporter avec soi une sensation d'accomplissement rare. Ce n'est pas seulement une randonnée, c'est une **traversée du temps** qui relie l'industrie du début du siècle à notre époque contemporaine. Le souvenir de ces mètres carrés de béton suspendus au-dessus du vide restera gravé dans votre mémoire comme une victoire personnelle sur vos propres peurs. Une expérience indispensable pour comprendre l'âme profonde de l'Andalousie.