



GHID DE VIZITĂ 2026

Caminito del Rey

Ardales · Începând cu 75€

<https://caminitodelrey.visit-tickets.com/ro/> · Bilete fără coadă și tarife

Istorie și experiență

ORIGINE ȘI ISTORIE

De la construction royale au sentier sécurisé

GOOGLE **4.7** ★★★★★ 40 536 recenzii

TIQETS **4.6** ★★★★★ 196 recenzii

La începutul secolului al XX-lea, în defileurile sălbatice ale El Chorro, inginerii întreprind o sarcină colosală: construcția a două baraje hidroelectrice esențiale pentru alimentarea cu energie electrică a regiunii. Între **1901 și 1905**, ei sapă un drum îngust direct în stâncă sau montează plăci din beton armat care se înalță deasupra golului, pentru a permite muncitorilor să transporte materialele necesare. Acest traseu tehnic, inițial anonim, devine rapid o provocare amețitoare pentru oricine îndrăznește să-l parcurgă.

Destinul acestui pasaj se schimbă în **1921**, când regele Alfonso al XIII-lea decide să inaugureze personal lacul Conde del Guadalhorce. Pentru a ajunge la locație, Sa Majestade folosește acest drum suspendat, immortalizând astfel locul care va primi apoi numele prestigios de „Caminito del Rey”. Această vizită regală conferă drumului o aură istorică imediată, transformând un simplu instrument de șantier într-o iconiță andaluză.

Pentru decenii, lipsa întreținerii lasă loc degradării naturale. Intemperiiile fisură betonul, creând guri adânci care fac din traseu un adevărat test de supraviețuire pentru aventurierii îndrăzneți. Supranumit „cel mai periculos drum din lume”, el atrage totuși tot mai mulți curioși, în ciuda accidentelor mortale care se succed, ceea ce duce în final autoritățile să închidă complet situl în **2000** pentru a salva vieți.

Renașterea este spectaculoasă: după o lungă perioadă de lucrări complexe finalizate în **2015**, a fost construit un nou pod securizat chiar deasupra structurii vechi. Această reabilitare modernă, care utilizează tehnici similare cu cele din acea epocă, dar cu materiale întărite, permite astăzi familiilor și turiștilor să revină la viața această istorie industrială, fără riscul extrem de altădată, păstrând în același timp măreția peisajului natural.

EXPERIENȚA

Din momentul în care picați pe prima placă, liniștea naturii se impune, fiind ruptă doar de șoapta îndepărtată a râului Guadalhorce, situat mult mai jos. Aerul răcoros al defileului vă învăluie fața, în timp ce lumina soarelui filtrează prin pereții stâncoși, creând jocuri dramatice de umbre pe beton. Nu mai mergeți pe sol, ci pe un fir întins între cer și pământ, unde fiecare pas cere o prezență totală.

Atmosfera este cea a unei aventuri controlate: siguranța modernă oferă liniște sufletească, dar înălțimea amețitoare menține o tensiune excitantă. Pe măsură ce avansează, înțelegeți de ce acest loc era odinioară temut, apreciind în același timp precizia arhitecturală care vă protejează. Este o imersiune senzorială unică, în care amețea se amestecă cu uimirea în fața puterii brute a naturii andaluze.



PREGĂTIȚI-VĂ PENTRU VIZITĂ

Informații practice

ADRESĂ

Situat la 6 km de intersecția din Ardales. Acces principal prin Puerto de las Atalayas. Parcare disponibilă (2€/zi).

PROGRAM DE FUNCȚIONARE

Deschidere sezonieră (primăvară până toamnă).
Intervalurile variază în funcție de lună; verificați prognoza meteo dimineața aceea, deoarece vântul poate anula a

TARIFE

Bilet oficial: 14,50 €. Excursii ghidate începând de la 75 €.
Copiii sub 8 ani nu sunt acceptați.

DURATA VIZITEI

Calculați 1h30 până la 2h pentru traversarea podurilor suspendate. Adăugați timpul de abordare pe jos și întoarcerea cu naveta locală dacă nu aveți mașină.

FOTOGRAFII

Fotografierea este liber permisă, inclusiv pe balconul de sticlă. Evitați flash-uri prea puternice pentru a nu deranja ceilalți vizitatori pe secțiunile înguste

PUBLIC ȚINTĂ

Ideal pentru familii cu copii de 8 ani și peste. Traseul este securizat, dar necesită o bună condiție fizică și încălțăminte adecvată.

CUM SĂ AJUNGEȚI

Acces și transport



Mașină

Aeroportul Malaga-Costa del Sol metrou sau gară (132 min) · Airport Axarquia (203 min)



Bicicletă

Metro sau gară la Aeroportul Malaga-Costa del Sol (181 min) · Airport Axarquia (279 min)

LOCALISATION

Où se trouve Caminito del Rey ?



 El Caminito del Rey — 29550 Ardales

 36°55.909' N, 4°47.397' O



ORGANIZARE

Comprendre le parcours et l'accès

Punct de plecare (Puerto de las Atalayas)

Aici începe aventura. Centrul de primire distribuie cască obligatorii și verifică biletele. Abordarea către primele pasarele se face pe un teren plat, oferind deja o primă vedere impresionantă asupra canionului. Este momentul ideal pentru a-ți face primele fotografii-souvenir.

Secțiunea centrală (Punți suspendute)

Inima bățătoare a traseului. Treceți prin secțiuni în care podeaua devine transparentă sau ușor înclinată, intensificând senzația de înălțime. Barierele moderne încadrează perfect drumul, permițându-vă să contemplați râul Guadalhorce care se meandrează la mai mult de 100 de metri sub picioarele voastre.

Balcon vitré et sortie (El Chorro)

Elementul central al reamenajării recente. Acest balcon din sticlă oferă o vedere directă în gol, un loc foto obligatoriu. Finalul traseului duce la El Chorro, unde autobuzul navetă vă așteaptă pentru a vă readuce la punctul de plecare dacă nu aveți un vehicul.

ACCESIBILITATE

Acces pentru persoane cu dizabilități

Nu este adaptat pentru scaunele cu rotile din cauza topografiei și a îngustimii traseului.

Familii

Accesibil copiilor de la 8 ani în sus, cu însoțire de un adult și document de identitate.

Audioghid

Franceză, Engleză, Spaniolă



SELECȚIE

Les moments forts de la traversée

01

Secțiune restaurată

Balconul cu geam

Acest podea de sticlă se înalță deasupra defileului Gaitanes la o înălțime de 100 de metri. Este punctul cel mai emblematic al vizitei actuale, oferind o transparență totală asupra golului. Senzația de a pluti deasupra râului este inuitabilă și foarte apreciată de fotografi.

💡 Conceput în timpul reamenajării din 2014-2015, acest balcon nu exista pe traseul original, dar a devenit simbolul modernizării sitului.

02

Traseu istoric

Plăcile originale de beton

Sub noua pasarelă, se pot distinge uneori rămășițele drumului construit între 1901 și 1905. Aceste plăci din beton armat, fixate în stâncă, mărturisesc ingeniozitatea inginerilor acelei epoci. Ele ne amintesc de perioada în care drumul era complet expus elementelor naturale.

💡 Înainte de anul 2000, aceste plăci prezentau adesea fisuri periculoase care îi forțau pe drumeți să facă dovadă unui echilibru perfect pentru a evita căderile.

03

Începutul traseului

Vedere spre Rezervorul Conde del Guadalhorce

Din primii metri, puteți observa întinderea de apă creată de baraj inaugurat de Rege în 1921. Această vedere amintește de originea utilitară a drumului, construit pentru a facilita construcția acestui important lucrare hidroelectrică. Lumina pe apă contrastează cu stânca întunecată a defileului.

💡 Este tocmai necesitatea de aprovizionare a acestui șantier colosal care a justificat crearea potecii suspendate.

04

Secțiunea intermediară

Podurile suspendute moderne

Mai multe secțiuni ale traseului constau în poduri suspendate care se mișcă ușor în vânt. Deși sunt securizate de cabluri de oțel robuste, ele oferă o dinamică a mersului diferită de cea a secțiunilor fixe. Aici se simte cel mai puternic verticalitatea locației.

💡 Construcția acestor poduri a necesitat montarea a 14 kilometri de cabluri de oțel pentru a garanta stabilitatea și siguranța vizitatorilor.

05

Traseul complet

Peretea Desfiladero de los Gaitanes

Peretele de calcar care mărginește drumul este în sine un spectacol geologic. Straturile sale dezvăuiesc milioane de ani de istorie a Pământului. Textura aspră a stâncii, contrastând cu regularitatea betonului, creează un peisaj vizual uimitor care se schimbă în funcție de ora din zi.

💡 Acest defileu a servit ca decor pentru filmul „The Great Escape” (L'Express du colonel Von Ryan) în 1965, contribuind la notorietatea sa internațională chiar înainte de închiderea sa.

06

Sfârșitul traseului

Punctul de vedere asupra El Chorro

La sosire, perspectiva se deschide spre satul El Chorro și valea de mai jos. Este un moment de ușurare și recompensă după efort. Vederile panoramice permit situarea geografică a traseului parcurs în cadrul său mai larg.

💡 Mulți vizitatori aleg să își prelungească ziua aici, folosind potecile locale care urmează cursul râului.

07

Secțiuni mixte

Suporturile metalice vechi

Aici și acolo, se pot observa structurile metalice care susțineau vechile plăci de beton. Ele servesc acum drept repere istorice pentru pasionații de istorie industrială. Observarea acestor detalii permite o mai bună înțelegere a suprapunerii epocilor pe acest site unic.

💡 Unele suporturi au fost conservate intenționat pentru a arăta cum s-a evoluat traseul din momentul construcției inițiale.

08

Întregul traseu

Fauna locală a defileului

Dacă sunteți atent, puteți observa păsări care își fac cuiburi sau reptile adaptate acestui mediu arid și stâncos. Biodiversitatea Parcului Natural Los Ardales este bogată și coexistă cu activitatea umană. Este o memento că mergem într-un spațiu protejat și viu.

💡 Tihul relativ al locației, în ciuda frecvenței turistice, permite încă observarea unor specii rare în acest tip de mediu mediteranean.

SFATURI

Pregătiți-vă vizita cu liniște sufletească

MOMENTUL

Verificați obligatoriu prognoza meteo în dimineața vizitei. Vântul poate anula deschiderea pasarelelor dacă condițiile devin prea instabile, mai ales toamna și primăvara.

BILET

Rezervați biletul oficial (14,50 €) sau excursia ghidată cu câteva săptămâni înainte. Doar 1.200 de persoane sunt autorizate pe zi, iar locurile se epuizează foarte rapid în sezonul turistic.

TRASEU

Traseul este în sens unic, de la Puerto de las Atalayas spre El Chorro. Asigurați-vă obligatoriu un mijloc de întoarcere (navetă locală sau taxi) dacă nu ați închiriat o mașină, deoarece nu există un circuit închis.

FOTO

Cel mai bun loc pentru fotografii este balconul cu geamuri. Poziționați-vă astfel încât să capturați adâncimea canionului și râul de dedesubt. Evitați folosiți flash-ul puternic pentru a nu deranja ceilalți vizitatori pe secțiunile înguste.

PAUZĂ

Nu există niciun restaurant pe traseu. Pregătiți un prânz ușor de consumat înainte de a începe sau după sosirea la El Chorro/ Puerto de las Atalayas. Hidratați-vă bine înainte de plecare.

COPII

Site-ul este accesibil copiilor cu vârsta de 8 ani și peste. Asigurați-vă că poartă încălțăminte închisă și că sunt capabili să meargă fără oboseală excesivă, deoarece traseul necesită o bună condiție fizică.

GHID AUDIO

Ghidul audio este disponibil în franceză, engleză și spaniolă. Este recomandat pentru a înțelege istoria construcției și semnificația locurilor, îmbogățind considerabil experiența pur vizuală.

CONFORT

Purtați obligatoriu încălțăminte de drumeție închisă și antiderapantă. Sandalele deschise, papucișii și tocurile sunt interdicte din motive de siguranță pe plăcile de beton și pe secțiunile în pantă.



ÎNTREBĂRI FRECVENTE

Întrebări frecvente

Este cu adevărat necesar să rezervați în avans?

Da, rezervarea prealabilă este obligatorie, deoarece doar 1 200 de vizitatori sunt autorizați pe zi. Biletele se vând rapid, mai ales în sezonul înalt. Rezervați ideal cu câteva săptămâni înainte pentru a vă asigura inte

Care este diferența dintre biletul oficial și excursie?

Biletul oficial (14,50 €) acoperă doar accesul la sit, transportul fiind pe seama dumneavoastră. Excursia ghidată include transferul din Málaga, ghidul și, uneori, naveta locală. Verificați bine ce include fiecare opțiun

Se poate anula dacă vremea este rea?

Politica variază în funcție de operator. Pentru biletul oficial, consultați condițiile meteorologice stricte. Pentru excursii, verificați dacă anularea este gratuită sau rambursabilă. Nu vă bazați niciodată pe o deschide

Există o promoție în curs?

Promoțiile depind de operatorul ales. Urmăriți ofertele pentru grupuri sau plecările timpurii dimineața. Comparați întotdeauna prețul total (inclusiv transport) decât doar prețul de intrare.

Cât durează vizita?

Trecerea propriu-zisă durează 1h30 până la 2h. Prelucreează mai mult timp pentru abordarea pe jos înainte de control și pentru întoarcerea cu naveta. Durata totală a excursiei din Málaga poate ajunge la 5-6 ore.

ȘTIAȚI CĂ?

Anecdotală și curiozități

Numele regal

Drumul își datorează numele vizitei inaugurale a regelui **Alfonso al XIII-lea** în 1921. Înainte de aceasta, nu avea un nume specific, fiind pur și simplu un drum de service pentru lucrătorii barajelor.

Un decor cinematografic

Înainte de închiderea sa definitivă, Caminito del Rey a servit ca decor pentru filmul **Expressul colonelului Von Ryan** în 1965. Această apariție a contribuit la legenda sa internațională.

Dimensiuni amețitoare

Drumul are o lungime de 3 km, dar o lățime de doar **1 metru**. Această îngustare extremă, combinată cu înălțimea, crea odinioară un efect amețitor intens pentru pietoni.

Restaurare masivă

Reabilitarea a costat aproximativ 8,3 milioane de euro și a necesitat instalarea a **14 kilometri de cabluri din oțel** și a un milion de piese metalice pentru a asigura siguranța noului traseu.

ÎN JURUL MUZEULUI

După traversarea voastră, nu ratați ocazia de a descoperi farmecul autentic al **Puerto de las Atalayas**, satul pitoresc situat în imediata apropiere a intrării nordice. Străduțele sale pavate adăpostesc mai multe restaurante care servesc o bucătărie andaluză generoasă, perfecte pentru a vă recupera după efortul fizic. Dacă încă aveți energie, potecile din **El Chorro** oferă alternative de mers pe jos mai blânde într-un cadru verde și luxuriant. În final, **Parcul Natural Los Ardales** constituie un refugiu ecologic excepțional, unde fauna locală, în special păsările, poate fi observată înainte sau după drumeția principală.



A pleca Caminito del Rey, te duci cu tine o senzație rară de împlinire. Nu este doar o drumeție, ci o **traversare a timpului** care leagă industria începutului de secol de epoca noastră contemporană. Amintirea acestor metri pătrați de beton suspendați peste gol va rămâne gravată în memoria ta ca o victorie personală asupra propriilor tale frici. O experiență esențială pentru a înțelege sufletul profund al Andaluziei.