



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСКУРСИИ 2026

Caminito del Rey

Ардалес · Начиная с 75€

<https://caminitodelrey.visit-tickets.com/ru/> · Билеты без очереди и цены



История и впечатления

ПРОИСХОЖДЕНИЕ И ИСТОРИЯ

От королевской стройки до безопасной тропы

GOOGLE **4.7** ★★★★★ 40 536 Отзывы

TIQETS **4.6** ★★★★★ 196 Отзывы

В начале XX века, в диких ущельях Эль-Чорро, инженеры берутся за колоссальную задачу: строительство двух гидроэлектростанций, жизненно важных для электроснабжения региона. В период **с 1901 по 1905 год** они прокладывают узкую тропу прямо в скале или устанавливают плиты из железобетона, нависающие над бездной, чтобы рабочие могли транспортировать необходимые материалы. Этот технический путь, изначально не имеющий имени, быстро становится головокружительным испытанием для любого, кто осмеливается его пройти.

Судьба этого маршрута меняется в **1921 году**, когда король Альфонсо XIII решает лично открыть водохранилище Конде-дель-Гвадалхорсе. Чтобы добраться до объекта, Его Величество проходит по этой подвесной тропе, тем самым увековечив место, которое с тех пор носит престижное название «Каминито-дель-Рей» (Пешеходная дорожка Короля). Это королевское посещение придает пути мгновенный исторический ореол, превращая простое строительное сооружение в икону Андалусии.

На протяжении десятилетий недостаток обслуживания уступает место естественному разрушению. Стихийные бедствия трескают бетон, создавая огромные провалы, которые делают маршрут настоящим испытанием на выживание для бесстрашных искателей приключений. Прозванный «самой опасной дорогой в мире», он все же привлекает все больше любопытных, несмотря на смертельные аварии, которые происходят одна за другой, что в конечном итоге побуждает власти полностью закрыть объект в **2000 году** ради сохранения человеческих жизней.

Возрождение оказывается зрелищным: после длительного периода сложных работ, завершившихся в **2015 году**, прямо над старой конструкцией была построена новая безопасная галерея. Эта современная реконструкция, использующая методы, подобные тем, что применялись в то время, но с усиленными материалами, позволяет сегодня семьям и туристам пережить эту индустриальную историю без прежнего экстремального риска, сохраняя при этом величие природного окружения.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Стоит только ступить на первую плиту, как навязывается тишина природы, прерываемая лишь далёким шёпотом реки Гвадалхорсе, протекающей далеко внизу. Свежий воздух ущелий обволакивает ваше лицо, пока солнечный свет проникает сквозь скальные стены, создавая драматичные игры теней на бетоне. Вы больше не идёте по земле, а балансируете на натянутом между небом и землёй канате, где каждый шаг требует полного присутствия. Атмосфера напоминает хорошо продуманное приключение: современные системы безопасности внушают уверенность, но головокружительная высота поддерживает волнующее напряжение. Продвигаясь вперёд, вы понимаете, почему это место когда-то внушало страх, одновременно ценя архитектурную точность, которая вас защищает. Это уникальное сенсорное погружение, где головокружение переплетается с восхищением перед необузданной мощью природы Андалусии.



ПОДГОТОВКА К ВИЗИТУ

Практическая информация

АДРЕС

Расположен в 6 км от перекрестка Ardales.
Основной доступ через Puerto de las Atalayas.
Парковка доступна (2 €/день).

ЧАСЫ РАБОТЫ

Сезонное открытие (с весны до осени). Время работы варьируется в зависимости от месяца; проверяйте погоду утром в день посещения, так как ветер может привести к

СТОИМОСТЬ

Официальный билет: 14,50 €. Экскурсии с гидом от 75 €. Дети младше 8 лет не допускаются.

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ВИЗИТА

Заложите 1,5–2 часа на прохождение подвесных мостов. Добавьте время на пеший подход и обратную поездку на местном трансфере, если у вас нет автомобиля.

ФОТОГРАФИИ

Свободная съемка разрешена, включая стеклянный балкон. Избегайте слишком мощной вспышки, чтобы не мешать другим посетителям на узких участках.

КАТЕГОРИЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Идеально для семей с детьми от 8 лет. Маршрут безопасен, но требует хорошей физической формы и подходящей обуви.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Доступ и транспорт

**Автомобиль**

Аэропорт Малага-Коста-дель-Соль метро или вокзал (132 min) · Airport Axarquía (203 min)

**Велосипед**

Аэропорт Малага-Коста-дель-Соль: метро или вокзал (181 min) · Aeropuerto Axarquía (279 min)

LOCALISATION

Où se trouve Caminito del Rey ?



 El Caminito del Rey – 29550 Ардалес

 36°55.909' N, 4°47.397' O



ОРГАНИЗАЦИЯ

Понимание маршрута и доступа

Точка отправления (Puerto de las Atalayas)

Именно здесь начинается приключение. В центре обслуживания выдают обязательные шлемы и проверяют билеты. Подход к первым подвесным мостам проходит по ровной местности, уже предлагая впечатляющий первый вид на ущелье. Это идеальное время для первых памятных фотографий.

Центральный участок (подвесные мосты)

Сердце маршрута. Вы проходите по участкам, где настил становится прозрачным или слегка наклонным, усиливая ощущение высоты. Современные ограждения идеально обрамляют путь, позволяя созерцать реку Гвадалхорсе, извивающуюся более чем в 100 метрах под вашими ногами.

Остеклённый балкон и выход (Эль-Чорро)

Главная достопримечательность недавнего реставрационного проекта. Этот стеклянный балкон предлагает прямой вид в пустоту, это обязательное место для фотографий. Конец маршрута приводит к Эль-Чорро, где вас ждёт шаттл, чтобы доставить обратно к точке начала, если у вас нет автомобиля.

ДОСТУПНОСТЬ



Доступ для маломобильных посетителей

Не подходит для людей на инвалидных колясках из-за рельефа местности и узости тропы.



Семьи

Доступно для детей от 8 лет при сопровождении взрослого и наличии документа, удостоверяющего личность



Аудиогид

Французский, Английский, Испанский



Обязательно к посещению

ВЫБОР

Яркие моменты перехода

01

Восстановленный участок

Остеклённый балкон

Это стеклянное напольное покрытие возвышается над ущельем Гайтанес на высоте 100 метров. Это самая знаковая точка текущего маршрута, обеспечивающая полную прозрачность в пустоту. Ощущение парения над рекой незабываемо и очень популярно среди фотографов.

💡 Созданный во время реконструкции 2014–2015 годов, этот балкон отсутствовал на исходном маршруте, но стал символом модернизации объекта.

02

Исторический след

Оригинальные бетонные плиты

Под новым мостом иногда можно различить остатки тропы, построенной между 1901 и 1905 годами. Эти плиты из железобетона, закреплённые на скале, свидетельствуют об изобретательности инженеров того времени. Они напоминают о периоде, когда тропа была полностью открыта воздействию стихии.

💡 До 2000 года эти плиты часто имели опасные трещины, которые вынуждали туристов сохранять идеальное равновесие, чтобы избежать падений.

03

Начало маршрута

Вид на водохранилище Конде-дель-Гвадалхорсе

Уже с первых метров вы можете увидеть просторы воды, созданные плотной, открытой королём в 1921 году. Этот вид напоминает о практическом происхождении тропы, построенной для облегчения возведения этого крупного гидротехнического сооружения. Свет на воде контрастирует с тёмными скалами ущелья.

💡 Именно необходимость снабжения этой колоссальной стройки обосновала создание подвесной тропы.

04

Промежуточный участок

Современные подвесные мосты

Несколько участков маршрута состоят из подвесных мостов, которые слегка покачиваются на ветру. Несмотря на то что они укреплены прочными стальными тросами, они обеспечивают иную динамику ходьбы по сравнению с фиксированными участками. Именно здесь наиболее остро ощущается вертикальность объекта.

💡 Для строительства этих мостов потребовалось уложить 14 километров стальных тросов, чтобы обеспечить стабильность и безопасность посетителей.

05

Весь маршрут

Стена ущелья Гайтанес

Каменная известняковая стена, обрамляющая тропу, сама по себе является геологическим зрелищем. Её слои раскрывают миллионы лет истории Земли. Грубая текстура породы, контрастирующая с ровностью бетона, создаёт захватывающий визуальный пейзаж, который меняется в зависимости от времени суток.

💡 Это ущелье служило декорацией для фильма «Экспресс полковника фон Райана» в 1965 году, что способствовало его международной известности ещё до закрытия.

06

Конец маршрута

Вид на Эль-Чорро

По прибытии открывается вид на деревню Эль-Чорро и долину внизу. Это момент облегчения и награды после усилий. Панорамные виды позволяют географически определить пройденный вами маршрут в более широком окружении.

💡 Многие посетители выбирают продлить свой день здесь, используя местные тропы, идущие вдоль реки.

07

Комбинированные секции

Старые металлические опоры

Здесь и там видны металлические конструкции, поддерживавшие старые бетонные плиты. Теперь они служат историческими ориентирами для энтузиастов промышленной истории. Наблюдение за этими деталями позволяет лучше понять наложение эпох на этом уникальном объекте.

💡 Некоторые опоры были сознательно сохранены, чтобы показать, как путь эволюционировал с момента его первоначального строительства.

08

Весь маршрут

Местная фауна ущелий

Если вы будете внимательны, вы сможете наблюдать гнездящихся птиц или рептилий, адаптированных к этой засушливой и скалистой среде. Биоразнообразие природного парка Лос-Ардалес богато и сосуществует с человеческой деятельностью. Это напоминание о том, что мы идём по защищённому и живому пространству.

💡 Относительная тишина места, несмотря на туристический поток, всё ещё позволяет наблюдать редкие виды в этом типе средиземноморской среды.

СОВЕТЫ

Подготовка к посещению в полной спокойствии

ВРЕМЕННОЙ ФАКТОР

Обязательно проверяйте прогноз погоды утром в день вашего визита. При слишком сильном ветре, особенно осенью и весной, открытие настилов может быть отменено из-за нестабильных условий.

БИЛЕТ

Забронируйте официальный билет (14,50 €) или экскурсию с гидом за несколько недель до визита. Ежедневно допускается только 1 200 человек, и в высокий сезон места разлетаются очень быстро.

МАРШРУТ

Маршрут односторонний, от Пуэрто-де-лас-Аталяяс до Эль-Чорро. Если вы не арендовали автомобиль, обязательно предусмотрите способ возвращения (местный шаттл или такси), так как маршрут не замкнутый.

ФОТО

Лучшее место для фото — остеклённый балкон. Расположитесь так, чтобы запечатлеть глубину ущелья и реку внизу. Избегайте мощной вспышки, чтобы не мешать другим посетителям на узких участках.

ПЕРЕРЫВ

На маршруте нет ресторанов. Запланируйте лёгкий пикник, который можно съесть перед началом или после прибытия в Эль-Чорро/Пуэрто-де-лас-Аталяяс. Хорошо напейтесь воды перед выходом.

ДЕТИ

Сайт доступен детям от 8 лет. Убедитесь, что они носят закрытую обувь и способны ходить без чрезмерной усталости, так как маршрут требует хорошей физической подготовки.

АУДИОГИД

Аудиогид доступен на французском, английском и испанском языках. Он рекомендуется для понимания истории строительства и значения мест, что значительно обогащает чисто визуальный опыт.

КОМФОРТ

Обязательно надевайте закрытую нескользящую обувь для походов. Шлёпанцы, открытые сандалии и каблуки запрещены по соображениям безопасности на бетонных плитах и наклонных участках.



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Часто задаваемые вопросы

Нужно ли действительно бронировать заранее?

Да, предварительное бронирование обязательно, так как в день допускается только 1 200 посетителей. Билеты расходятся быстро, особенно в высокий сезон. Лучше бронировать за несколько недель, чтобы гарантировать себе слот.

В чём разница между официальным билетом и экскурсией?

Официальный билет (14,50 €) покрывает только доступ к объекту, транспорт вы организуете сами. Экскурсия с гидом включает перевозку из Малаги, услуги гида и иногда местный трансфер. Тщательно проверяйте, что входит в кажд

Можно ли отменить бронь при плохой погоде?

Политики зависят от оператора. Для официального билета ознакомьтесь с строгими погодными условиями. Для экскурсий проверьте, является ли отмена бесплатной или подлежит возврату средств. Никогда не рассчитывайте на гарант

Есть ли сейчас акции?

Акции зависят от выбранного оператора. Следите за предложениями для групп или ранними утренними отправлениями. Всегда сравнивайте общую стоимость (включая транспорт), а не только цену входного билета.

Сколько длится экскурсия?

Само пересечение занимает от 1,5 до 2 часов. Запланируйте дополнительное время на пешее приближение перед контрольной точкой и возвращение на шаттле. Общая продолжительность экскурсии из Малаги может достигать 5–6 часов.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Анекдоты и любопытные факты

Королевское название

Название этой дороги обязано своей историей инаугуральному визиту короля **Альфонса XIII** в 1921 году. До этого у неё не было конкретного названия, так как она служила просто служебной дорогой для рабочих на плотинах.

Кинематографическая декорация

Перед своим окончательным закрытием Каминито-дель-Рей служил декорацией для фильма **«Экспресс полковника фон Райана»** в 1965 году. Это появление способствовало формированию его международной легенды.

Ошеломляющие размеры

Путь длиной 3 км имеет ширину всего **1 метр**. Эта крайняя узость, в сочетании с высотой, когда-то создавала для пешеходов интенсивный эффект головокружения.

Массовое восстановление

Реконструкция обошлась примерно в 8,3 миллиона евро и потребовала прокладки **14 километров стальных тросов** и установки миллиона металлических деталей для обеспечения безопасности нового маршрута.

РЯДОМ С МУЗЕЕМ

После вашего перехода не упустите возможность познакомиться с подлинным очарованием **Puerto de las Atalayas**, живописной деревни, расположенной в непосредственной близости от северного входа. Её мощёные улочки скрывают несколько ресторанов, предлагающих щедрое андалусское меню, идеальных для восстановления сил после физических нагрузок. Если у вас ещё останутся силы, тропы **El Chorro** предлагают более мягкие варианты пеших прогулок на фоне густой зелени. Наконец, **Природный парк Los Ardales** представляет собой исключительную экологическую жемчужину, где местная фауна, в частности птицы, может быть наблюдаема до или после вашей основной пешей прогулки.



Покинуть Каминито-дель-Рей — значит увезти с собой редкое чувство выполненного долга. Это не просто прогулка, а **путешествие во времени**, связывающее промышленность начала века с нашей современностью. Впечатление от этих квадратных метров бетона, подвешенных над бездной, останется в вашей памяти как личная победа над собственными страхами. Обязательный опыт для понимания глубокой души Андалусии.